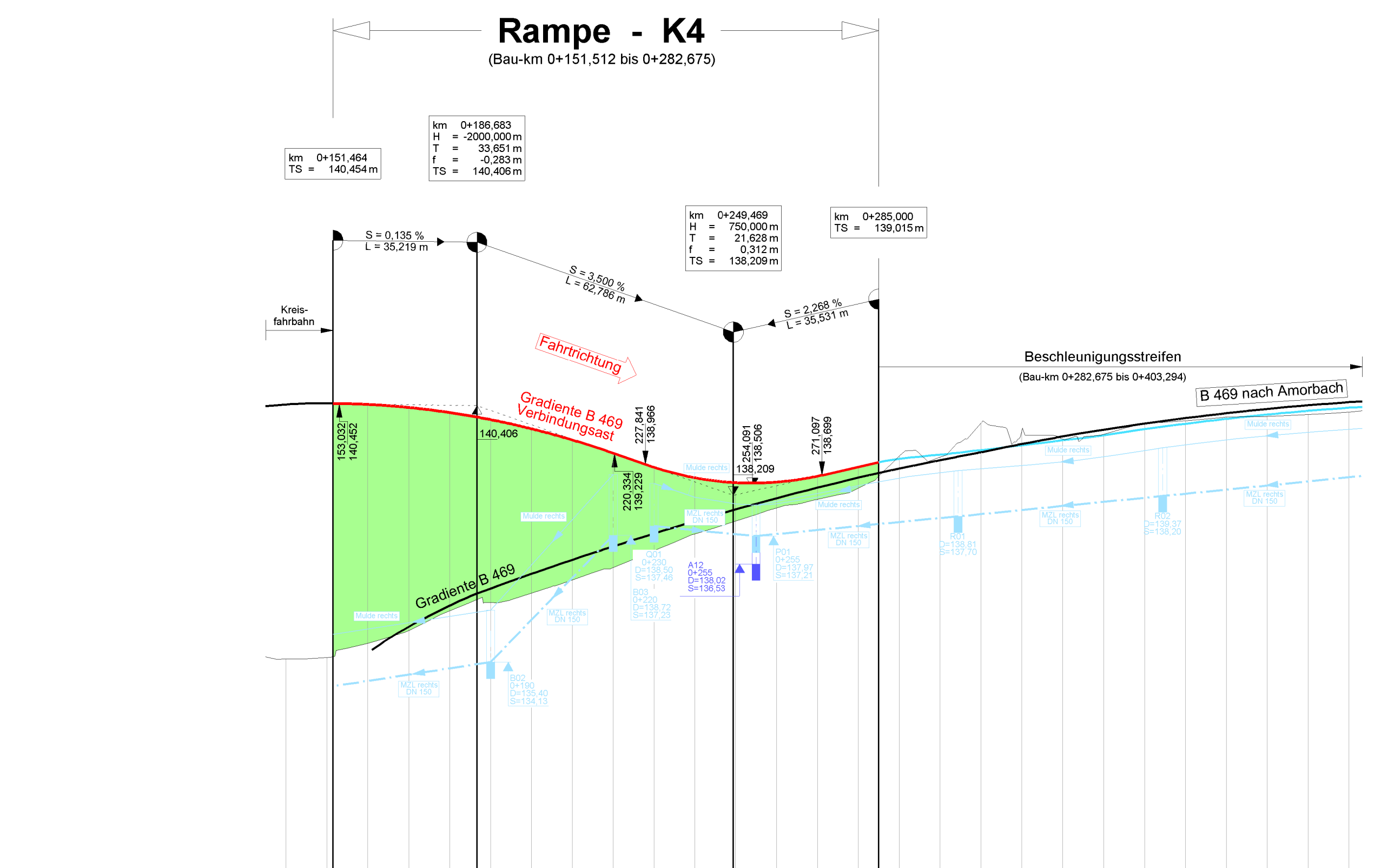
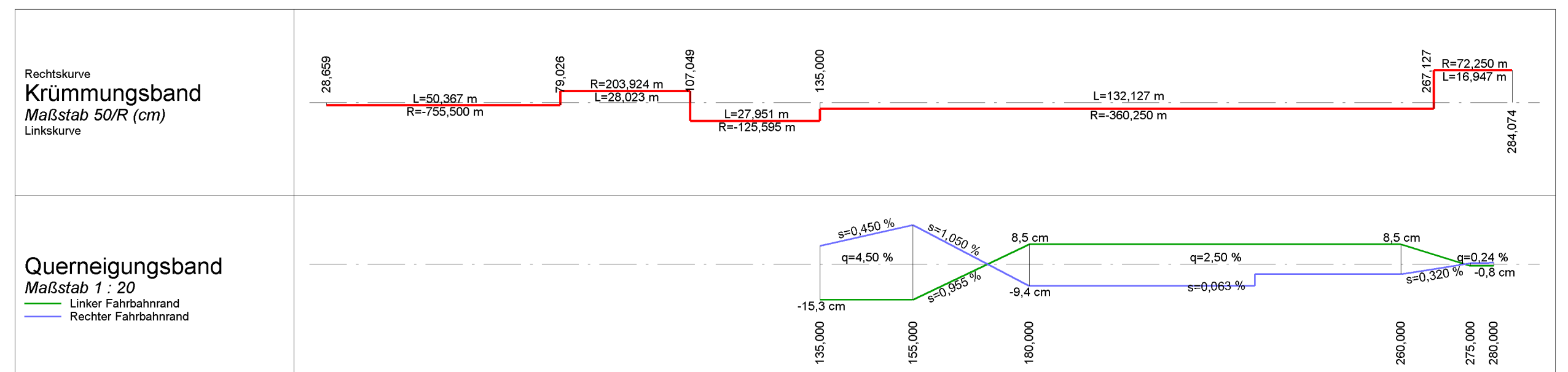


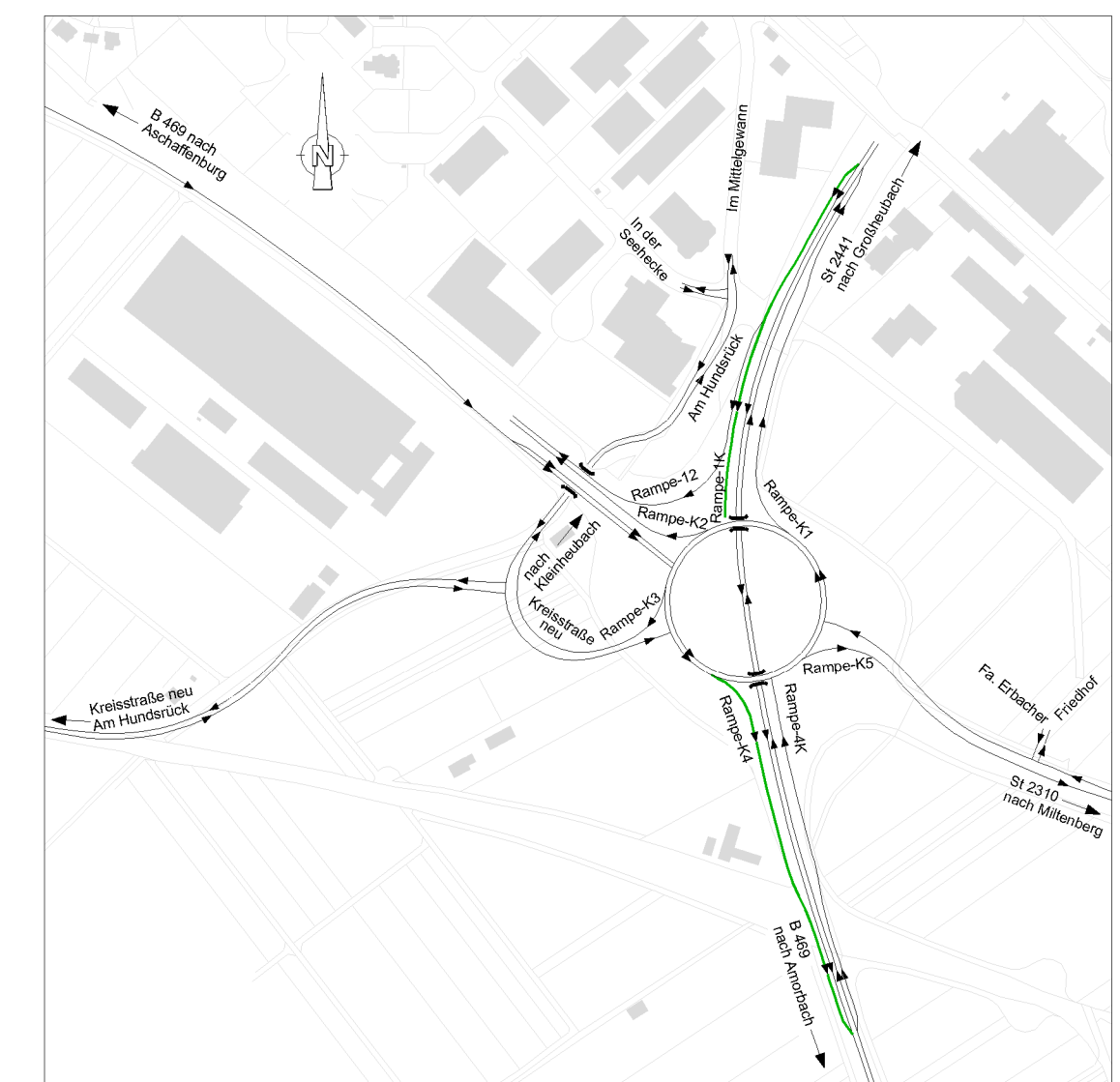
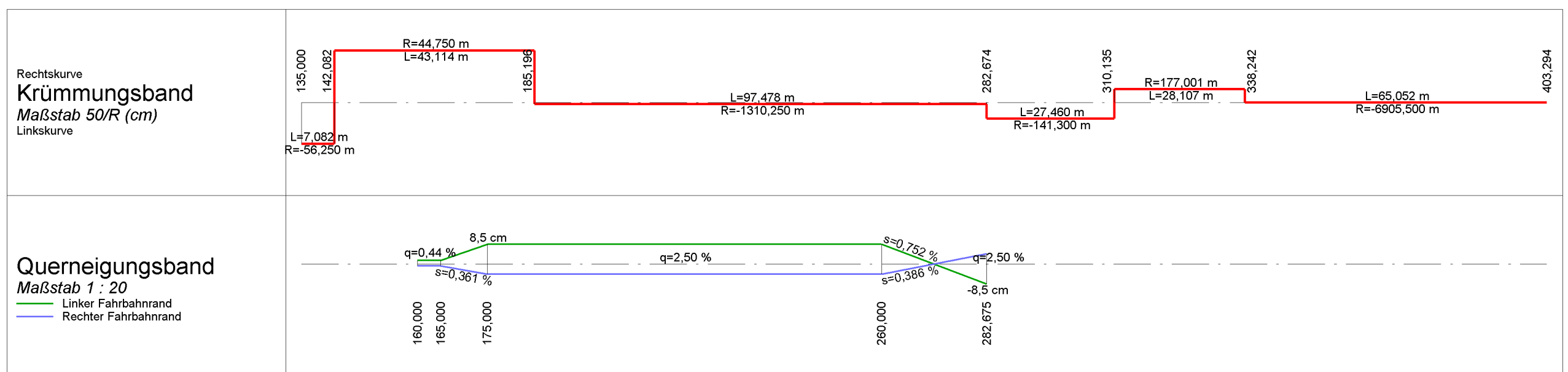
NN + 128 m

| Station | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 | 110.000 | 120.000 | 130.000 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 250.000 | 251.266 | 260.000 | 270.000 | 280.000 | 284.074 | | |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente | (Achse: RAMPE-1K, Gradiente: GRAD-03) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Längsprofil | 135,33 | 135,06 | 134,81 | 134,56 | 134,26 | 133,97 | 133,60 | 133,39 | 133,01 | 132,79 | 132,77 | 133,368 | 133,232 | 133,235 | 133,331 | 133,405 | 133,742 | 134,242 | 134,792 | 135,342 | 135,892 | 136,442 | 136,973 | 137,454 | 137,885 | 137,937 | 138,267 | 138,598 | 138,879 | 138,982 |
| Station | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 | 110.000 | 120.000 | 130.000 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 250.000 | 251.266 | 260.000 | 270.000 | 280.000 | 284.074 | | |
| Bau-Km | 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | 0+200 | | | | | | | | | | | | | | |



NN + 128 m

| Station | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 186.683 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 249.469 | 250.000 | 260.000 | 270.000 | 280.000 | 285.000 | 290.000 | 300.000 | 310.000 | 320.000 | 330.000 | 340.000 | 350.000 | 360.000 | 370.000 | 380.000 | 390.000 | 400.000 | 403.294 |
|-------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente | (Achse: RAMPE-K4, Gradiente: GRAD-04) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Längsprofil | 134,21 | 134,24 | 134,59 | 134,90 | 135,38 | 140,123 | 135,59 | 135,82 | 136,14 | 136,44 | 136,86 | 137,27 | 138,521 | 137,58 | 137,90 | 138,675 | 138,901 | 139,015 | 139,17 | 139,14 | 139,97 | 139,78 | 139,58 | 139,70 | 139,96 | 140,03 | 140,12 | 140,14 | 140,19 | 140,25 | |
| Station | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 186.683 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 249.469 | 250.000 | 260.000 | 270.000 | 280.000 | 285.000 | 290.000 | 300.000 | 310.000 | 320.000 | 330.000 | 340.000 | 350.000 | 360.000 | 370.000 | 380.000 | 390.000 | 400.000 | 403.294 |
| Bau-Km | 0+200 | | | | | | | | | | 0+300 | | | | | | | | | | 0+400 | | | | | | | | | | |



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|--|--|
| Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg <small>Cornelienstraße 1, 63739 Aschaffenburg, Tel. 09021093-1, Fax 09021093-283, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de</small> | | Unterlage 8.1.4 |
| Planfeststellung B 469 / St 2310 / St 2441 Umbau der Anschlussstelle Kleinheubach B 469 Abschnitt 440 Station 3,257 - 4,235 B 469 Abschnitt 460 Station 0,000 - 0,502 St 2310 Abschnitt 100 Station 0,000 - 0,187 St 2441 Abschnitt 100 Station 0,000 - 0,163 Kr Mil 4 Abschnitt 100 Station 2,224 - 2,975 | | Blatt Nr. Datum Zeichen |
| Aufgestellt: Aschaffenburg, den 28.10.2011 Staatliches Bauamt Biller, Leitender Baudirektor | | Höhenplan B 469 Rampe 1K und Rampe K4 Maßstab 1:1.000/100 |
| Blattgröße: 400 mm x 900 mm Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweise nicht geeignet) | | Plot-Datei: 060104-B469-AS-Khb-PF-plt Plot-Datum: 17.10.2011 |